PROYECTO PRVC-II MOPT-BID
Municipalidad de Escazú

"Mejoramiento del sistema de drenaje y superficie de ruedo en el camino 1-02-137 Entronque Cuadrante en el Jardín (ENT. C. 247) a límite Santa Ana, conocida como Calle Masilla Bebedero"

Consulta Socioambiental Significativa

Programa de Trabajo

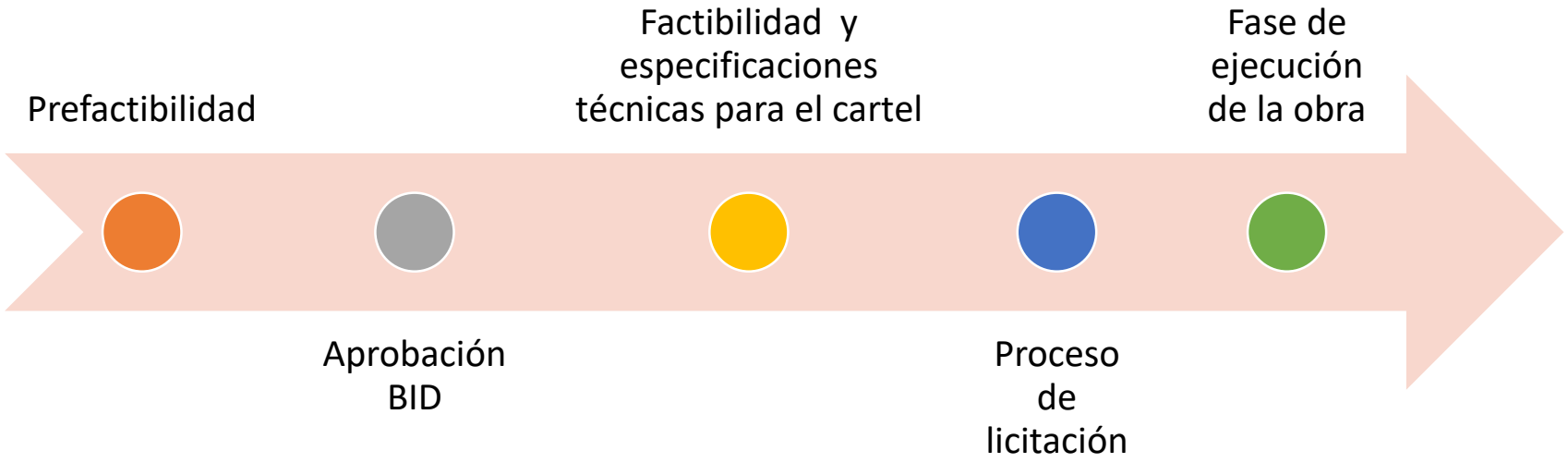
- Registro de participantes
- Presentación del equipo facilitador
- Descripción y presentación general del Proyecto
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención
- Diálogo abierto con la comunidad (preguntas, comentarios y preocupaciones)
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas
- Cierre de la sesión de trabajo

Programa de la
Red Vial Cantonal II
PRVC-II MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley Nº 8982

Etapas PRVC-II



PROYECTO A EJECUTAR CON EL PRVC-I

Proyecto de mejoramiento del camino C. 4-10-038 (Región Caribe)

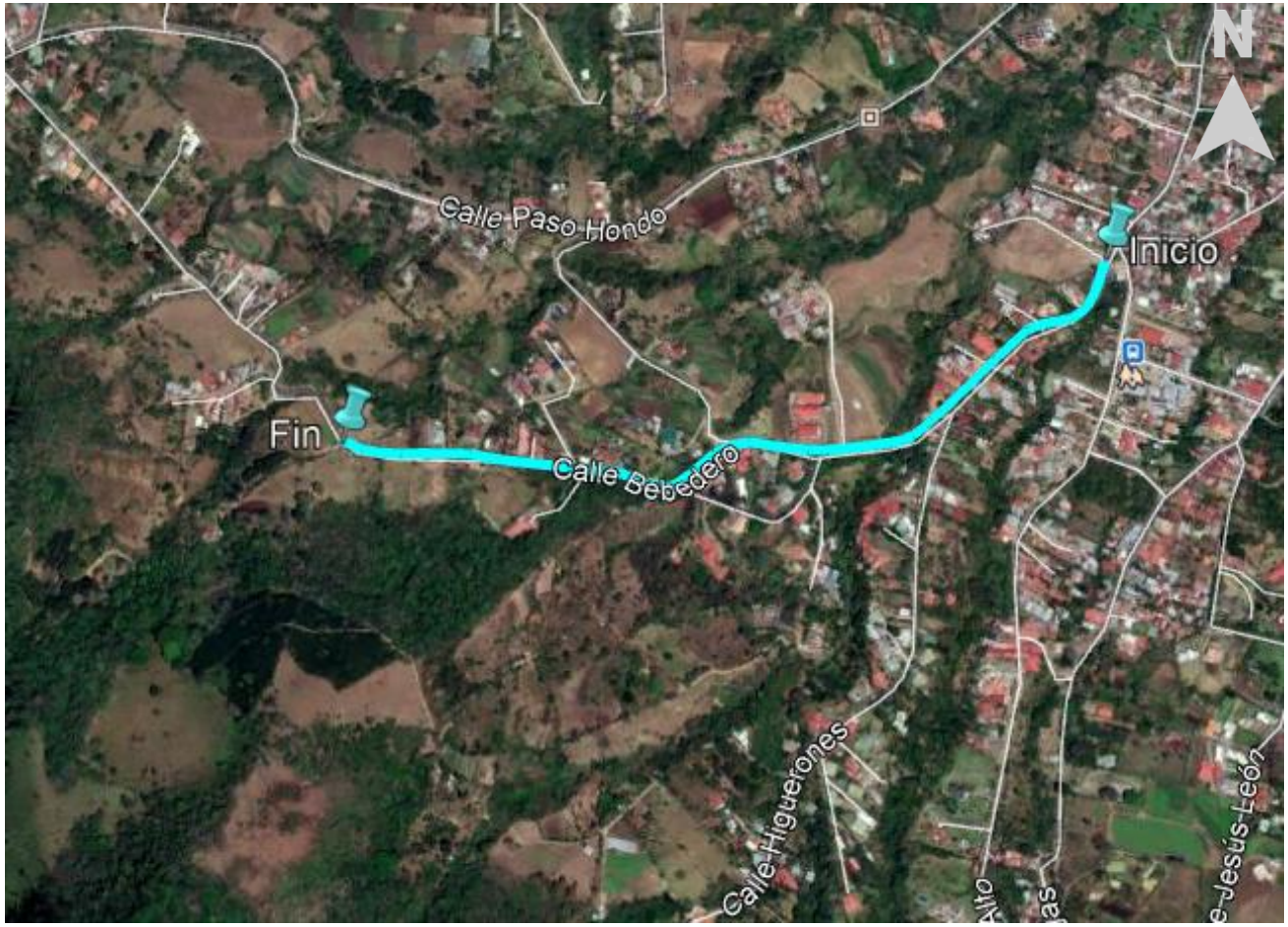
Camino antes de la intervención

Camino luego de la intervención

Características generales del proyecto del PRVC-II

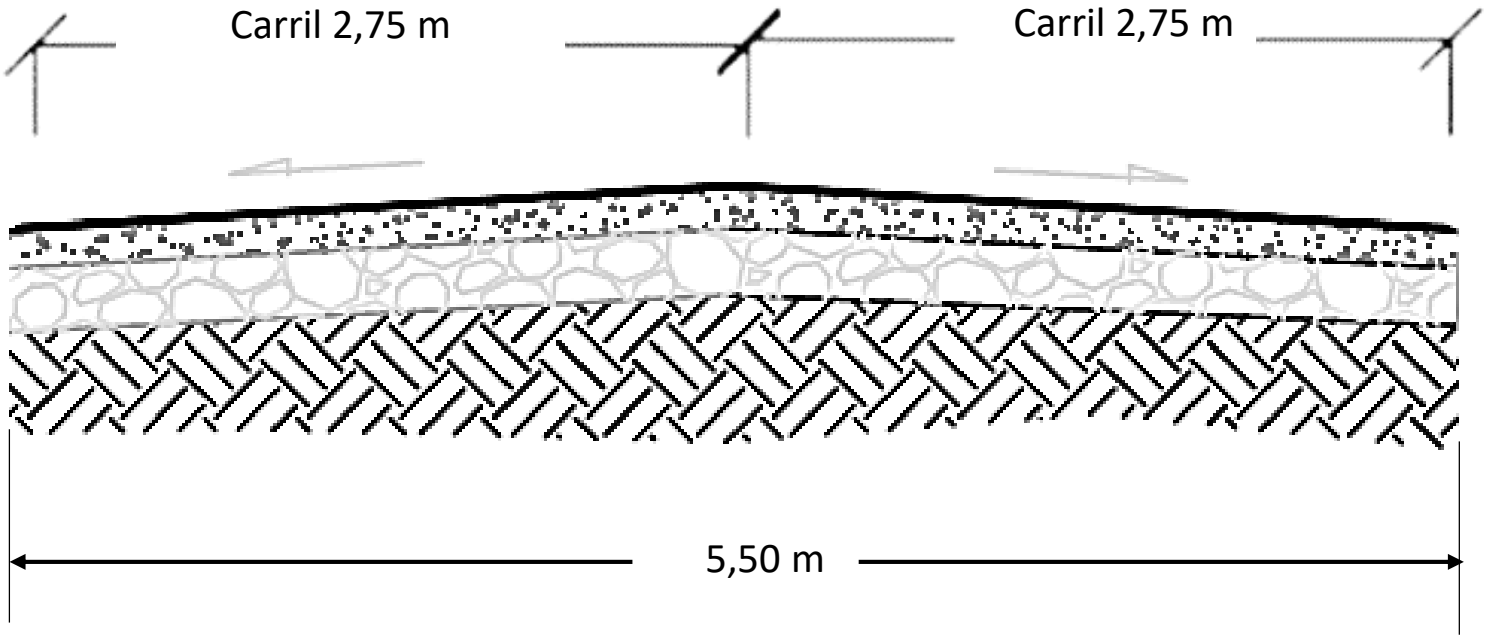
- **Distrito**: San Antonio
- **Longitud total del camino**: 1,08 km
- **Longitud de intervención**: 1,08 km
- **Tramo**: De la estación 1+950 a la estación 3+030
- **Alcance**: Mejora de las condiciones actuales del camino
  - Calzada de 5,5 m
  - Colocación de sobrecapa asfáltica
  - Mejoramiento del sistema de drenaje
  - Señalización horizontal y vertical
- **Costo estimado:** ₡229,629,592.35
- **Plazo estimado de ejecución de obra**: 110 días

Localización del Proyecto



Tramo a intervenir

Sección típica



Detalles

Sobre capa asfáltica

Carpeta asfáltica existente

Base granular existente

Sub base granular existente

Detalle de la superficie de rodamiento

Detalle de la ejecución de obra

Fresado de la carpeta asfáltica

Colocación de sobrecapa asfáltica

Mejoramiento del sistema de drenaje

Demarcación horizontal

Señalización vertical

INVERSIÓN PRELIMINAR DEL PROYECTO

MONTO APORTE BID TOTAL:

₡ 229,629,592.35

MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL:

₡6,262,625.25

TOTAL APROX:

₡ 235,892,217.60

Nota: Es una inversión estimada del proyecto

Resultado final esperado

Nota: Imágenes con fines ilustrativos

Gestión Social y Ambiental

Población beneficiada

- El total de beneficiarios directos del proyecto es de 1.196 personas y los beneficiarios indirectos suman 1.480 personas, para un total de 3 km^2 de área de influencia del camino.
- Las comunidades más cercanas son las de Bebedero, El Carmen, San Antonio.
- Camino utilizado por el servicio de transporte público

Análisis Ambiental y Social

- El proyecto se ubica en una zona de expansión urbana.
- La comunidad tendrá mejores condiciones tanto de tránsito como de seguridad vial.
- Se hacen mejoras en el manejo de aguas de escorrentía.
- Se mejora el tiempo de respuesta de atención de emergencias.

Gestión socioambiental del proyecto

- Cada proyecto del programa tiene un Plan de Gestión Ambiental (PGA).
- En el PGA se establecen las medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.
- El PGA es de aplicación obligatoria por parte del contratista.
- Se toman en consideración factores de Aire, Agua, Suelo, Biológicos y Sociales

Plan de Gestión Ambiental

Factor ambiental impactado	Impacto ambiental	Medida ambiental
Aire	Generación de polvo	Las vagonetas que circulen cargadas deben llevar las góndolas cubiertas por toldos conforme a la normativa vigente.
		Aplicar riego en las vías de acceso al sitio de obras y en el camino intervenido.
		Almacenar y/o cubrir los materiales polvosos, protegidos de la acción del viento y el arrastre de material por la lluvia.
	Emisión de gases y partículas	Regular la velocidad de las vagonetas en las áreas de trabajo.
		Apagar los equipos y maquinaria cuando no se están utilizando.
		Ubicar los equipos de calentamiento del asfalto, en zonas alejadas de viviendas.
		Maquinaria en buen estado y con Riteve vigente.
Agua	Afectación del acueducto público	Evitar el uso de agua del acueducto público.
	Afectación de la calidad del agua superficial	Evitar obstruir alcantarillas, pasos de agua o quebradas estacionales, de ocurrir desatorarlas en la misma jornada.
		Las excavaciones deben permanecer descubiertas el menor tiempo posible.
		Colocar los materiales sobrantes en los botaderos o sitios de escombreras de forma que no produzcan deslizamientos.

Extracto del Plan de Gestión Ambiental de Construcción

Plan de Gestión Ambiental

Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Relieve	Leve pendiente	Señalización de límite de velocidad
Ríos o Quebradas	Sí	Señalización de cruce de cuerpo de agua
Áreas Silvestres protegidas	No	N. A.
Bosque	No	N. A.
Amenazas	No	N. A.
Escuelas	No	N. A.
Comunidades	Bruma Azul y La Ilusión	Señalización de límite de velocidad
Instituciones Públicas	No	N. A.
Producción agrícola	Sí	N. A.

Plan de Gestión Ambiental de Diseño

Gestión socioambiental del proyecto

- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

Principales medidas ambientales

Gestión socioambiental del proyecto

Aire

- Aplicar riego en época seca
- Cubrir vagonetas cuando abandonan el área del proyecto
- Cubrir materiales apilados
- Maquinaria en buen estado

Agua

- No hay afectación al acueducto (se lleva agua en cisternas)
- No obstruir alcantarillas ni drenajes
- Uso de cabinas sanitarias portátiles

Gestión socioambiental del proyecto

Suelo

- Se contará con sitio de acopio de residuos
- Se contará con un kit de atención de derrames de sustancias peligrosas

Biológico

- No se permite interacción con la fauna silvestre
- No se debe colocar bodegas o establecimientos temporales cercanos a la zona de retiro de los cuerpos de agua presentes

Gestión socioambiental del proyecto

Social

- Se coloca señalización a lo largo del camino
- Se mantienen los accesos para la comunidad (comercio y viviendas)
- Contar con un canal de comunicación entre el contratista y la comunidad
- Compromiso de mantener caminos de acceso en igual o mejor estado, se tendrá un registro fotográfico.

Roles y responsabilidades de las partes

Mantenimiento

- Reparación de carretera
- Responsable: Municipalidad

Construcción

- Gestión ambiental-social
- Responsable: Desarrollador

Previa

- Trámites de permisos, presupuestos, diseño
- Responsable: Municipalidad

Impacto Ambiental

- Las obras a ejecutar en el proyecto son de muy bajo impacto ambiental y las mismas se ejecutarán sobre un camino existente, el cual se reparará para mejorar las condiciones de ruedo de los vehículos, así como los sistemas de drenajes.

- Las obras de desagües se llevaran a cabo previo a la realización del proyecto.

Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica

- **Teléfonos:** 2208 7558
- **Nombre:** Ignacio Reyes Schlager, promotor social
- **Correo electrónico:** g.urbana3@escazu.go.cr
- **Atención de oficina, horario:** lunes a viernes de 7:30 a.m. a 4:00 p.m. Se atenderá vía telefónica o correo electrónico

Consultas
y
Preocupaciones